SÉCURITÉ CONFORT

LA RÉFÉRENCE ANTI-INONDATION EN FRANCE

NOTICE DE POSE ET GUIDE DE DÉPLOIEMENT DE LA SOLUTION MODULABLE FLOODGATE

Pour protéger des ouvertures de plus de 166 cm il est possible de juxtaposer les barrières FLOODGATE entre elles grâce à un ou plusieurs montants de jonction sans altérer l'efficacité et l'étanchéité du système, cette juxtaposition offre plus de facilité de manipulation et de stockage de chaque élément.
Cette modulation de barrières peut convenir aux particuliers pour protéger des baies vitrées ou des portes de garage mais aussi aux locaux professionnels.
Le montant de jonction est un élément amovible qui se visse sur une base. Le montant de jonction peut se mettre entre deux barrières ou encore de part et d'autre des barrières et faire office de cadre si les murs du bâtiment ne peuvent être utilisés.
La juxtaposition des barrières FLOODGATE permet de protéger des ouvertures allant à plus de 6 m.



Contactez nous pour en savoir plus floodgate@securiteconfort.fr ou au 09 54 50 53 38

Ce guide de déploiement et manuel d'utilisation contient toutes les informations nécessaires pour installer, retirer, entretenir et stocker correctement votre système de barrières anti-inondation Floodgate®.

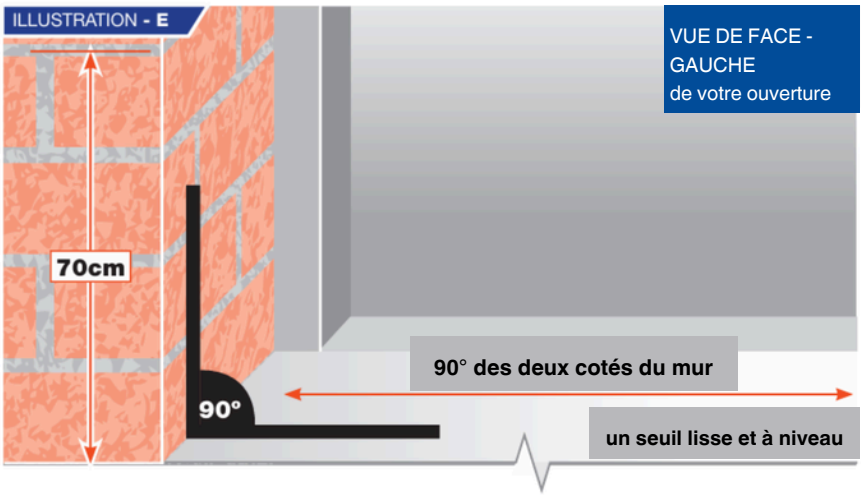
Votre barrière anti-inondation Floodgate est un produit manœuvré manuellement, réutilisable et démontable, conçu pour atténuer temporairement le risque d'inondation. Elle doit être considérée comme faisant partie d'un ensemble de mesures visant à réduire le risque de pénétration d'eau dans un bâtiment. Elle n'est pas conçue pour des installations de protection permanente contre les inondations.

LE KIT DE JONCTION QUE VOUS ALLEZ RECEVOIR comprend les pièces A,B, C et D :

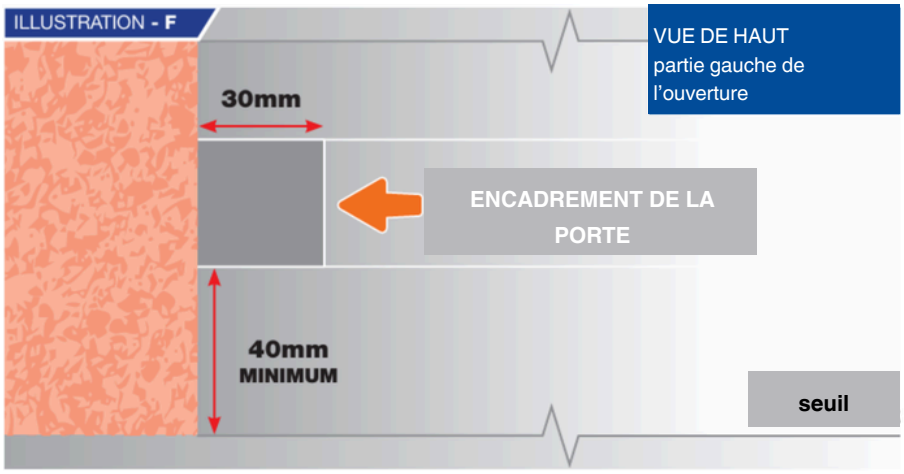


ÉTAPE 1 : Préparer votre ouverture

Assurez-vous que la phase de planification et d'évaluation soit terminée (l'équipe de Sécurité Confort vous y aidera) et que vous avez identifié les produits dont vous avez besoin et d'avoir effectué tout travail correctif nécessaire pour redresser et égaliser les ouvertures murales et la zone au sol, essentiel pour obtenir un joint efficace (voir illustration E).

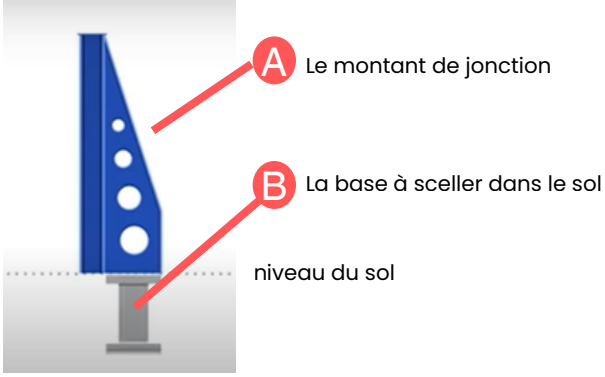


Lors des événements de crue élevée, nous recommandons de soutenir les bords verticaux arrières des barrières FLOOGATE en contact avec les murs. Cela peut être réalisé en utilisant les encadrements de porte existants ou, en l'absence de ceux-ci, en fixant des lattes de support aux écoinçons. La latte de l'encadrement doit mesurer au moins 3 cm de large pour soutenir la profondeur du cadre et du couvercle de la barrière FLOODGATE (voir illustration F).



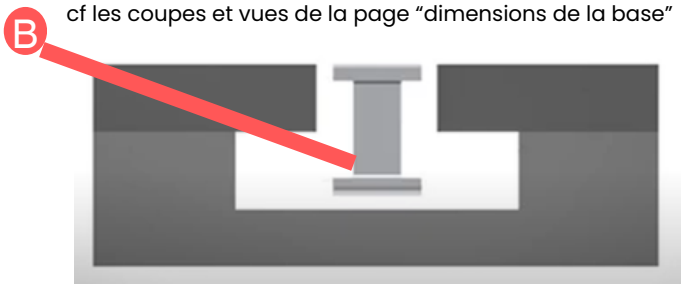
Le kit de jonction se présente en plusieurs parties dont : le montant de jonction noté A et la base notée B

La base est à sceller dans le sol, telle une ancre, elle permettra au montant de jonction de reste en place même si la crue exerce une pression importante sur les barrières (illustration ci-dessous).



Vue de la base dans le sol

seule la partie supérieure de la base sera visible à ras du sol.
cf les coupes et vues de la page "dimensions de la base"



ÉTAPE 2 : Mesurer, marquer et percer

MESURER :

L'équipe de Sécurité Confort vous a présenté une combinaison de plusieurs Floodgate adéquate à la taille de votre ouverture. Cette combinaison comprend soit des barrières de largeurs identiques soit des barrières de largeurs variables. Cela signifie que selon la largeur de vos barrières les marques pour les bases varieront. Pour bien prendre vos mesures voici la procédure à suivre avant de passer au marquage et perçage : mesurer la largeur de votre ouverture. Débuter par un côté en commençant par positionner une première Floodgate et un montant de jonction, puis ajouter votre seconde barrière (et ainsi de suite si vous avez plusieurs barrières à juxtaposer). Ajuster l'emplacement de votre montant de jonction de sorte à ce que l'ouverture de chaque barrière Floodgate n'excède pas 12 cm de déploiement. Un montant de jonction mesure 9 cm de large. Ne cherchez pas à combler un écart à l'aide d'une seule barrière, préférez ajuster chaque barrière. Voici un exemple pour une ouverture de 300 cm avec 3 barrières FLD011 et 2 montants de jonction (illustration D), la barrière FLD011 mesure 87 cm (non ouverte) + 7 cm de déploiement (ne dépassant pas 12 cm de déploiement) + 9 cm de largeur de montant de jonction :

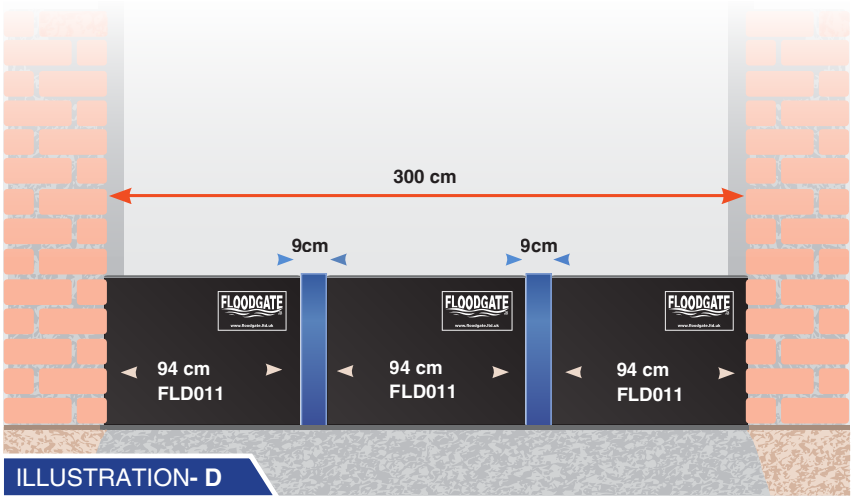


ILLUSTRATION- **D**

Prenons l'exemple d'une ouverture de 360 cm de large. Il faudra positionner 2 barrières FLD02 avec 1 barrière FLD03 et 2 montants de jonction. Les barrières FLD02 font 95.5 cm (non ouvertes) , la barrière FLD03 fait 117.5 cm (non ouverte). Vous déployez la FLD03 117.5 + 10 cmde déploiement + 9cm de montant de jonction (= 136.5 cm), il reste encore à couvrir 223.5 cm (360 cm - 136.5 cm). Vous déduisez le montant de jonction de 9cm, il reste 214.5 cm à couvrir par les deux barrières FLD02 : 214.5 cm /2 barrières = 107.25cm. Vous vérifiez que 107.25cm ne dépassent pas les 12 cm de déploiement maximum autorisés (95.5cm + 12cm = 107.5 cm) c'est donc compatible, vous pouvez passer au marquage au sol pour perçage. N'hésitez pas à déployer vos barrières pour vous assurer de vos mesures.

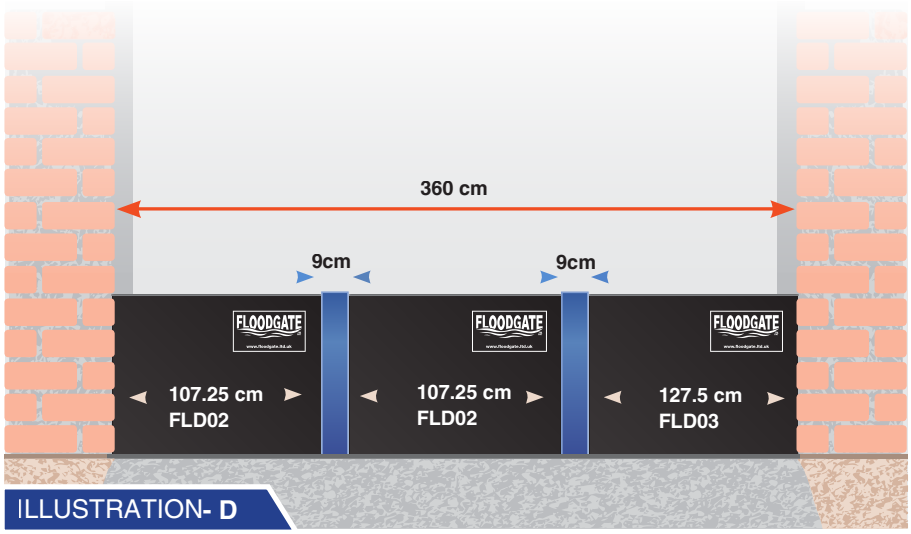
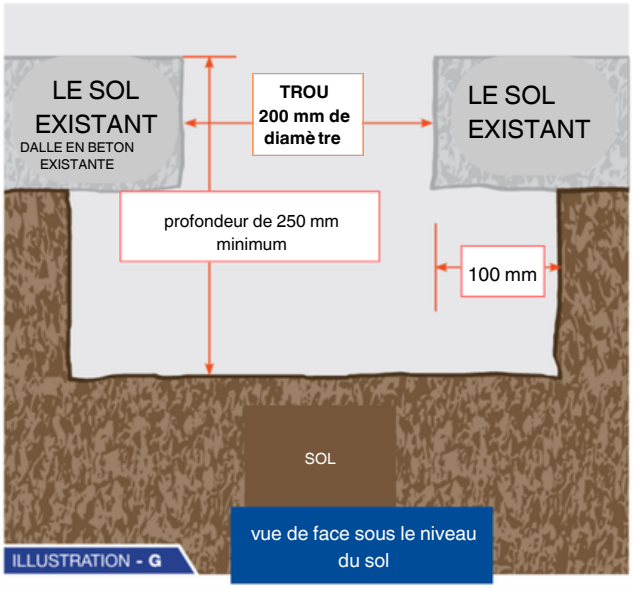


ILLUSTRATION- **D**

ÉTAPE 2 : Mesurer, marquer et percer

Les sols et dalles en béton de vos ouvertures varient considérablement en termes d'épaisseur et de type de béton. Un maçon vous conseillera sur la méthode la plus appropriée pour percer le trou de diamètre 200 mm (20 cm). Deux méthodes populaires incluent (mais ne se limitent pas à) l'utilisation d'une perceuse à béton à tête en diamant ou d'une scie à eau haute pression. Voici les dimensions à respecter pour chaque base à sceller dans le sol (illustration G).



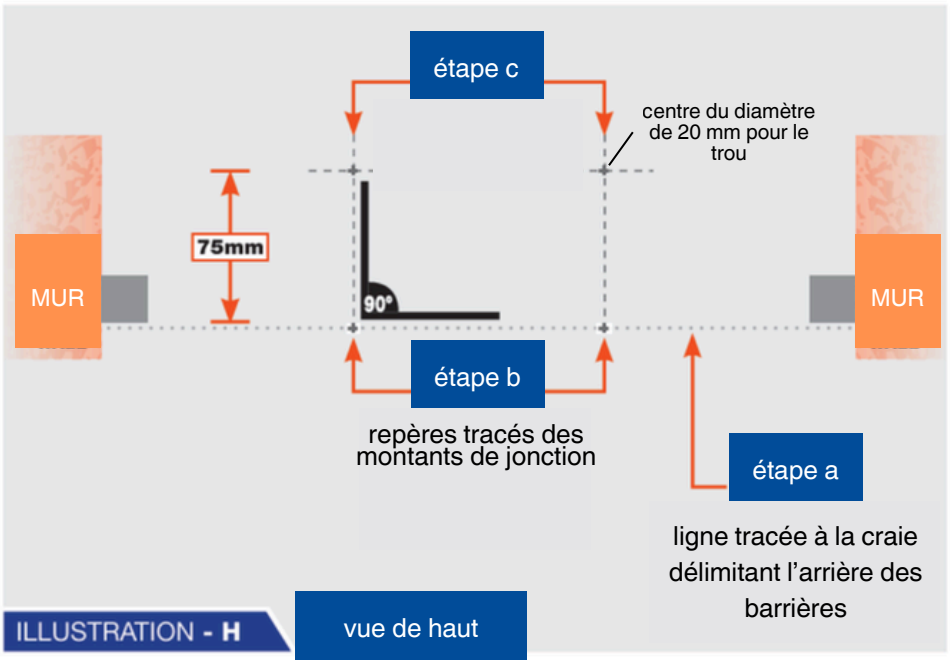
MARQUER :

étape a : Tracez une ligne droite à l'aide d'un fil à plomb ou similaire, d'un mur à l'autre à travers l'ouverture où les barrières FLOODGATE doivent être positionnées (voir illustration H). Cette ligne indique l'arrière des barrières.

Assurez-vous qu'il y a une profondeur suffisante pour fermer la porte une fois le(s) montant(s) de jonction positionné(s). S'il y a un espace insuffisant pour fermer la porte, le(s) montant(s) de jonction peut/peuvent être retourné(s). Dans ce cas les trous de l'étape c se feront en dessous de la ligne tracée étape a de l'illustration H ci-dessous).

étape b : Marquez sur la ligne, les intervalles appropriées correspondant aux trous pour la/les base(s) du/des montant(s) de jonction. Le centre de votre diamètre de 20 mm.

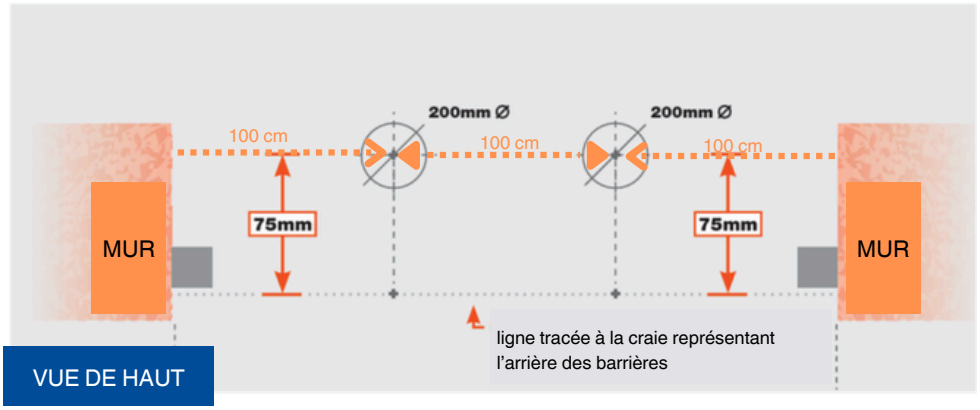
étape c : Poser une équerre de charpentier sur le sol contre chaque marque représentant le(s) trou(s) à percer de la base et tracez une ligne à 90° par rapport à la ligne droite d'origine. Marquez un point à 75 mm de la ligne droite d'origine ; celui-ci deviendra le centre du trou à percer de l'arrière de la base.



ÉTAPE 2 : Mesurer, marquer et percer

PERCER :

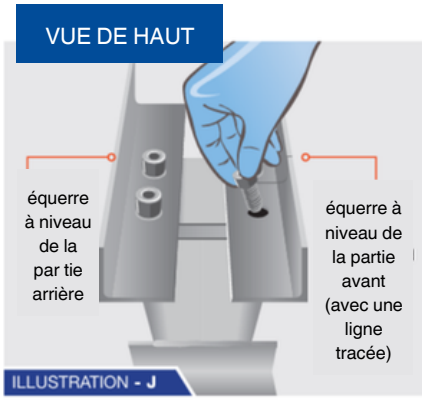
Voici un exemple pour tracer les points de repères à percer, il correspond à une ouverture de 300 cm, 3 barrières Floodgate FLD011 sont juxtaposées à l'aide de 2 kits de montants de jonction. Dans ce cas présenté, le point central de chaque base sera à 100 cm de chaque mur :

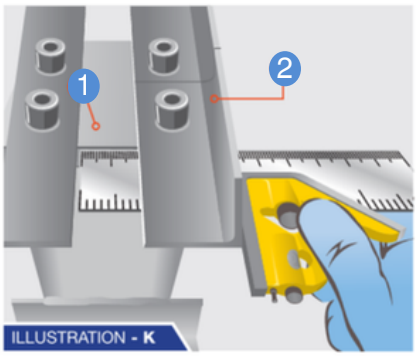


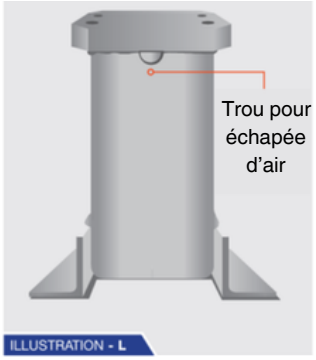
ÉTAPE 3 : Sceller la base dans le sol

Prenez vos équerres dans votre kit. 

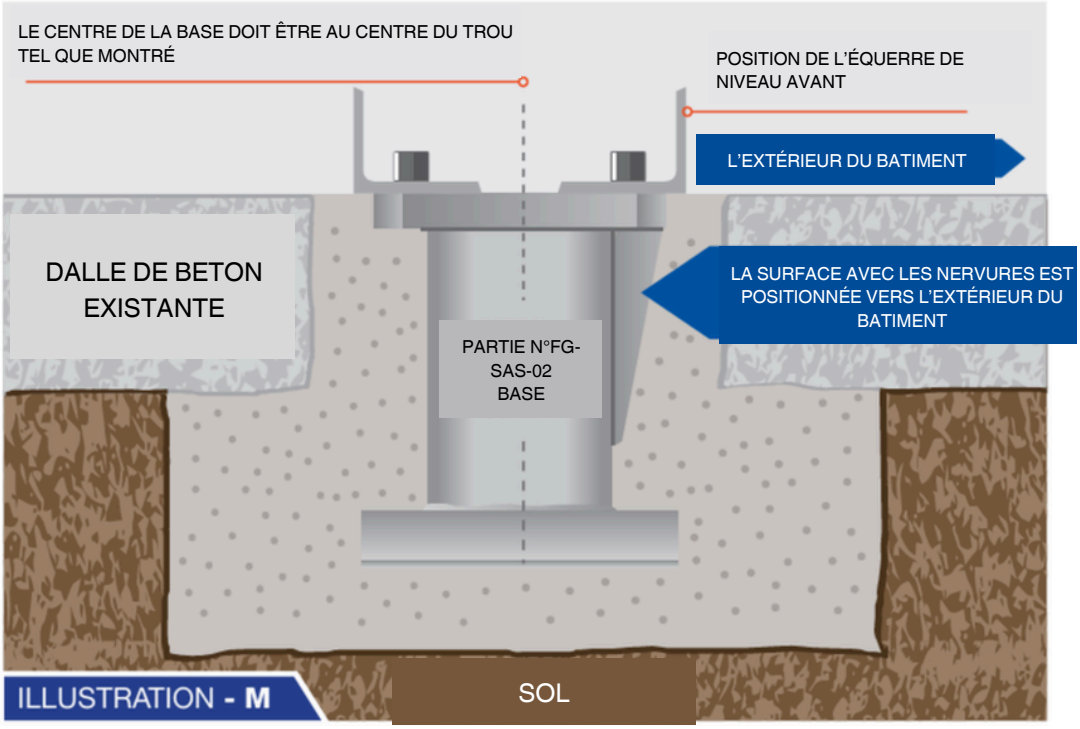
Assemblez les deux équerres de niveau en aluminium (pour faire le niveau) à la base à l'aide des quatre vis à tête hexagonale. Serrez à la main à ce stade (Illustration J).
REMARQUE: l'avant de la base est l'endroit où se trouve la nervure de support (illustration M page suivante). Faire face à la base comme sur l'illustration K. En utilisant une équerre ou une règle, ajuster l'équerre de niveau avant 1 et l'équerre de niveau arrière 2
Maintenez les équerres de niveau alignées et perpendiculaires à la base et serrez les quatres vis à tête hexagonale. Vérifiez l'alignement. Assurez-vous que les marques d'espacement de la ligne centrale restent visibles car ce sont les marques que vous devez ensuite aligner avec les marques de ligne centrale tracées sur la face avant des équerres en aluminium.



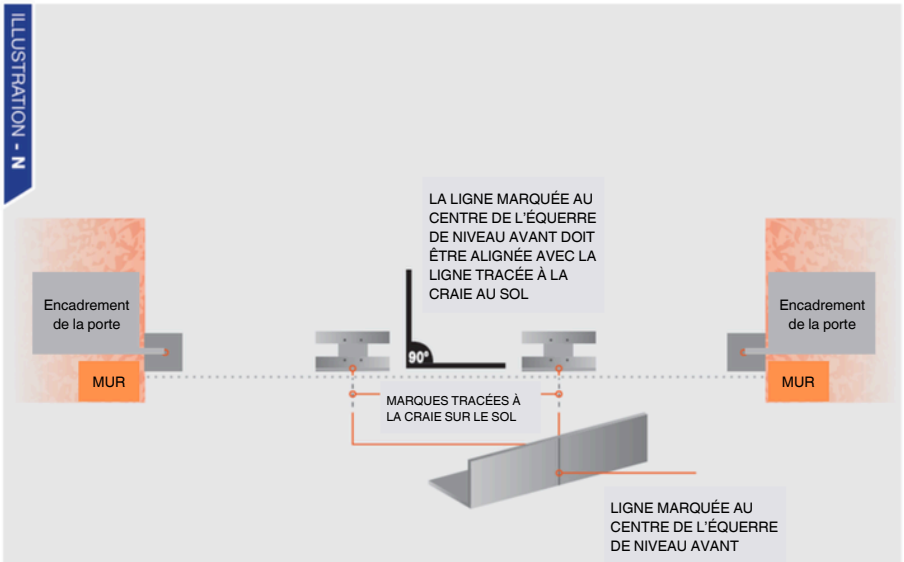




ÉTAPE 3 : Sceller la base dans le sol



1.Versez et remplissez le(s) trou(s) avec un béton approprié et tapotez pour vous assurer qu'il se compacte complètement au fond.
2. Positionnez l'assemblage de la base dans le béton.
3. Alignez les équerres de niveau avec les lignes tracées à la craie sur le sol (Illustration N). Assurez-vous que les deux équerres en aluminium reposent à plat sur la surface du sol (Illustration M).
REMARQUE: Chaque base est conçue avec un tube carré de 70 x 70 mm. Tout en haut du tube et à travers son mur arrière, juste en dessous de la plaque filetée, se trouve un trou de 15 mm. Ce trou permet à l'air de s'échapper de l'intérieur du tube pendant le remplissage avec le béton (Illustration L).
4.En remplissant le tube creux, tapotez doucement au centre de la plaque supérieure avec un bloc de bois ou l'extrémité du manche d'un marteau.
Il est essentiel que l'intérieur du tube de la base soit complètement rempli de béton pour garantir une résistance maximale.
5.Assurez-vous que la face supérieure de chaque platine de la base est affleurante avec le dessus du sol.
6.Laissez le béton prendre, généralement de 24 à 48 heures selon l'environnement, avant de retirer les angles de jauge.
IMPORTANT : Conservez les quatre vis à tête Allen M12x25mm dans un endroit sûr car elles seront nécessaires pour fixer le montant de jonction à la base en cas d'inondation.



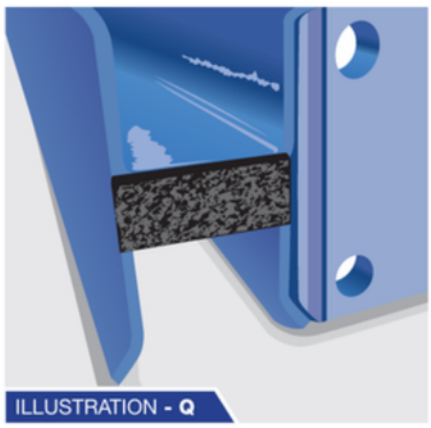
ÉTAPE 4 : Positionner vos barrières et montant(s) de jonction



ILLUSTRATION - O



ILLUSTRATION - P


ILLUSTRATION - Q

LA BASE PEUT MAINTENANT ACCUEILLIR LE MONTANT DE JONCTION EN TOUTE EFFICACITÉ & SÉCURITÉ

1.Chaque kit de montant de jonction comprend quatre vis à six pans creux M12x12mm. Elles doivent être correctement graissées et vissées dans les trous filetés situés sur le dessus de la plaque de la base d'ancrage en utilisant la clé Allen fournie, lorsque le système n'est pas en service (voir illustration O). Celles-ci protégeront les trous de la saleté et des débris et permettront au véhicule de circuler sur la plaque d'ancrage sans endommager les filetages.

2.Les vis doivent être montées à fleur avec le dessus de la plaque, sans dépasser ni être plus en profondeur. Elles doivent être graissées périodiquement et après chaque utilisation pour s'assurer qu'elles peuvent être retirées lorsque nécessaire.

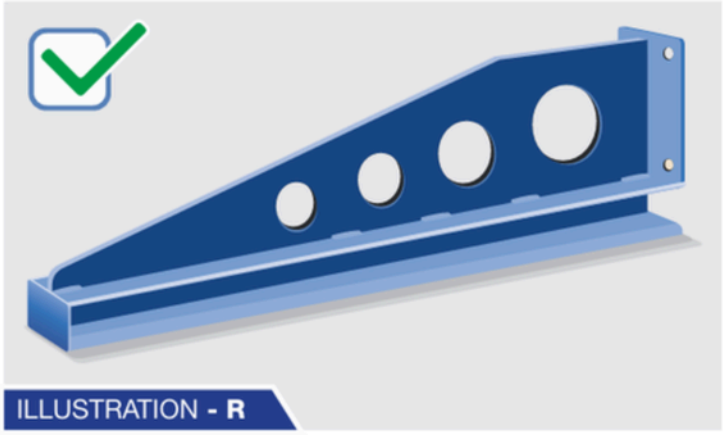
3. Pour aider à prévenir toute fuite entre le montant de jonction et la base, la rainure usinée située sous le poteau doit être remplie avec un mastic approprié avant d'être fixé à l'ancre (voir illustration P).

4. Pour éviter d'endommager les filetages lors de la fixation du montant de joction, les quatre vis à tête hexagonale doivent d'abord être insérées lâchement avant de les serrer chacune à l'aide de la clé Allen fournie.

5. Toujour garder la plaque de la base et la plaque du dessous du montant de jonction propres, sans saletés ni débris et sans dommages, car ce sont des surfaces d'étanchéité critiques.

Le but de la bande en caoutchouc fixée sous le poteau (voir Illustration Q) est d'aider à l'étanchéité au sol lorsqu'elle est utilisée. Trois bandes auto-adhésives supplémentaires sont incluses dans le kit d'accessoires.

Les bandes de rechange doivent être stockées en toute sécurité et utilisées pour remplacer la bande attachée lorsqu'elle devient usée ou endommagée.


ILLUSTRATION - R



STOCKAGE DU MONTANT DE JONCTION :

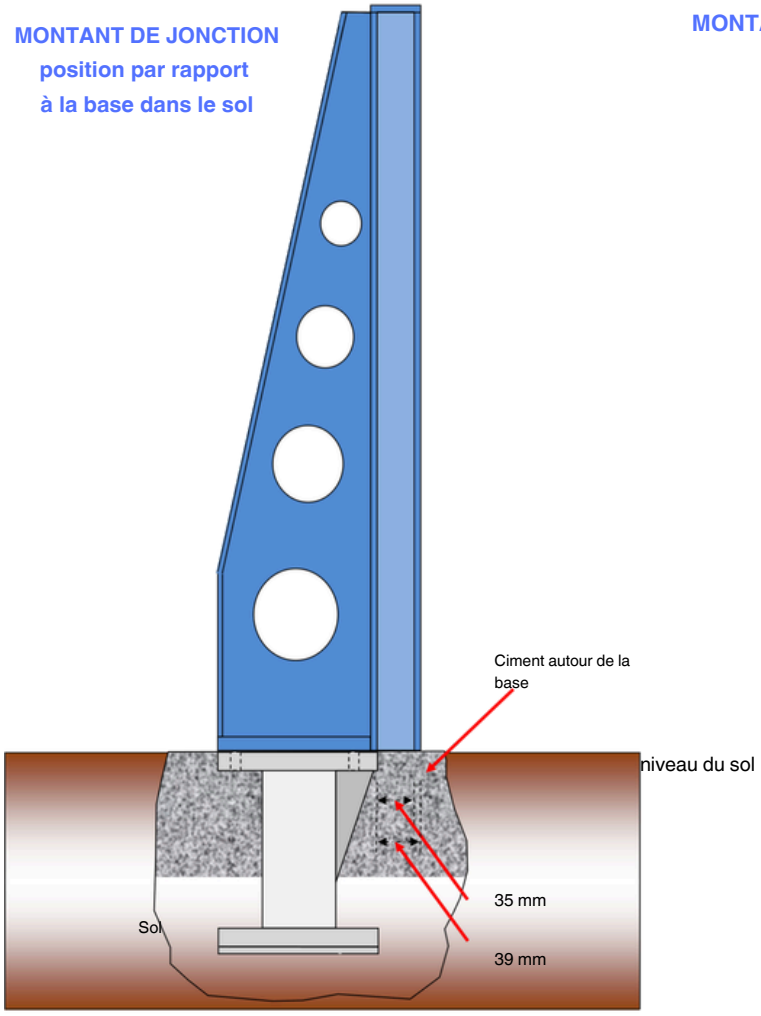
Le montant de jonction doit être nettoyé et séché après chaque utilisation et conservé dans un environnement sec.

Le poteau doit être stocké horizontalement (voir Illustration R), et non verticalement, afin d'éviter une pression supplémentaire sur la bande en caoutchouc et prévenir les dommages ou blessures accidentels.

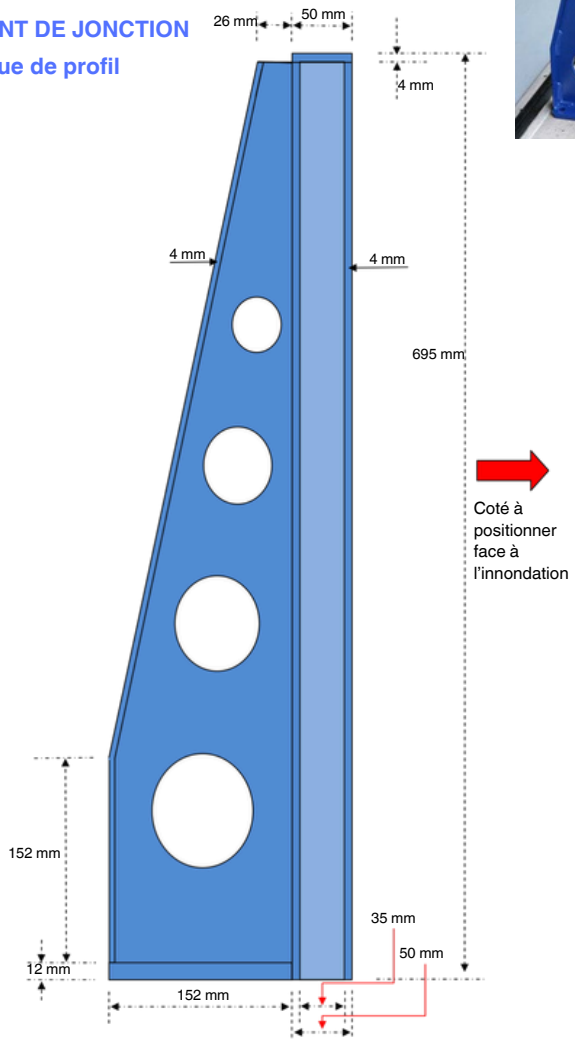
MONTANT DE JONCTION : Mesures des pièces



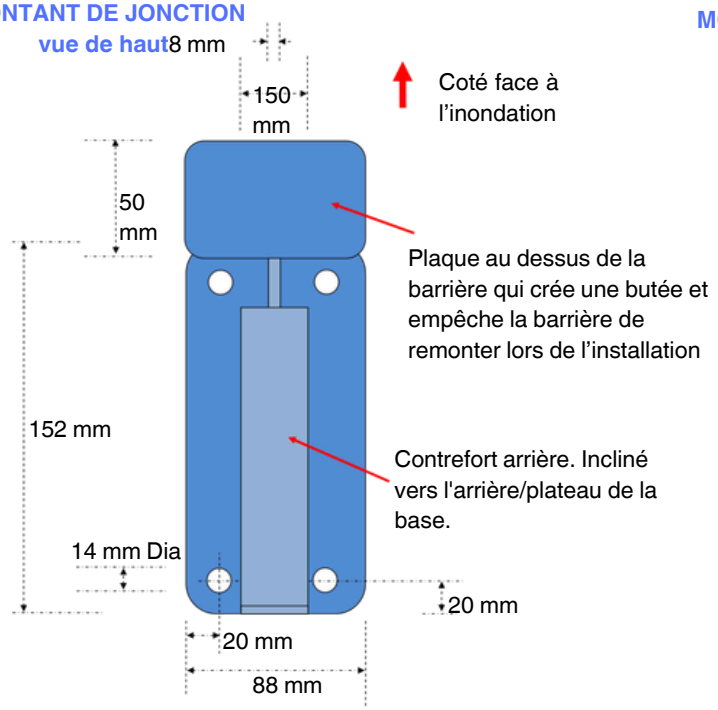
MONTANT DE JONCTION
position par rapport
à la base dans le sol



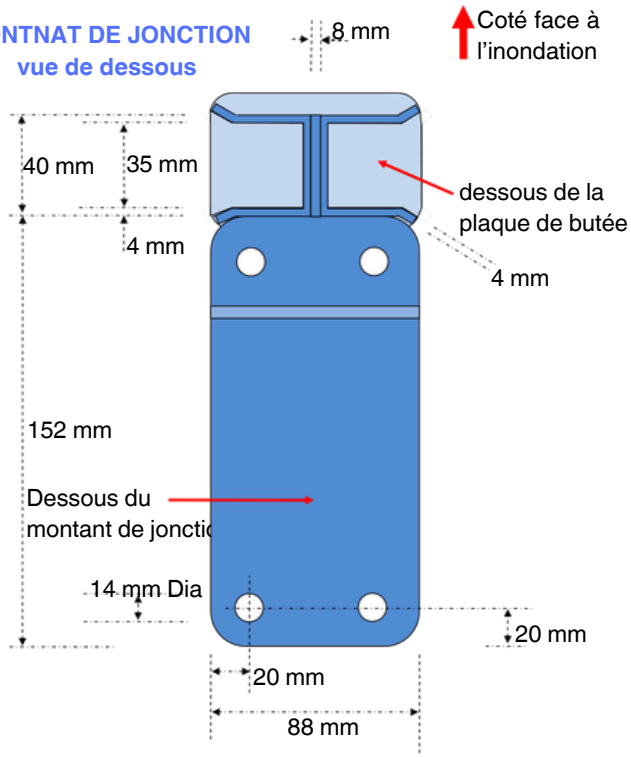
MONTANT DE JONCTION
vue de profil



MONTANT DE JONCTION
vue de haut



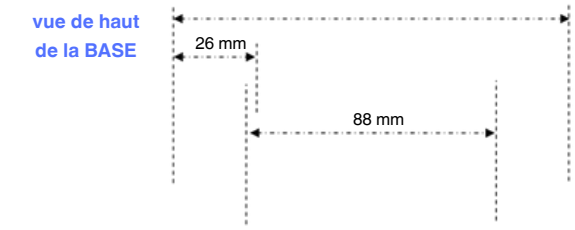
MONTNAT DE JONCTION
vue de dessous

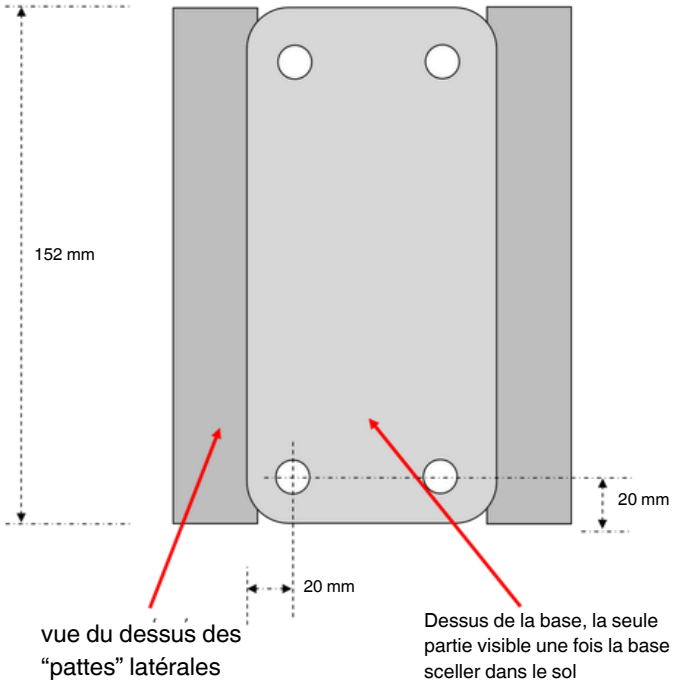


BASE : Mesures des pièces

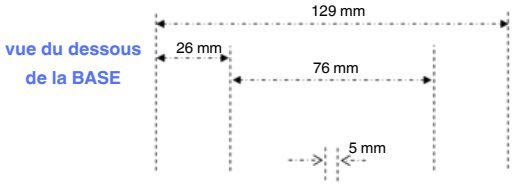


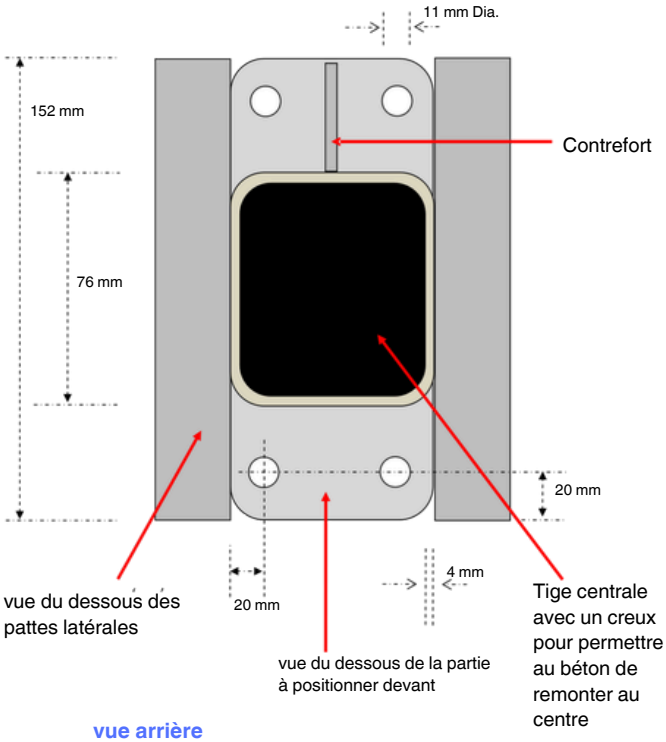
vue de haut de la BASE



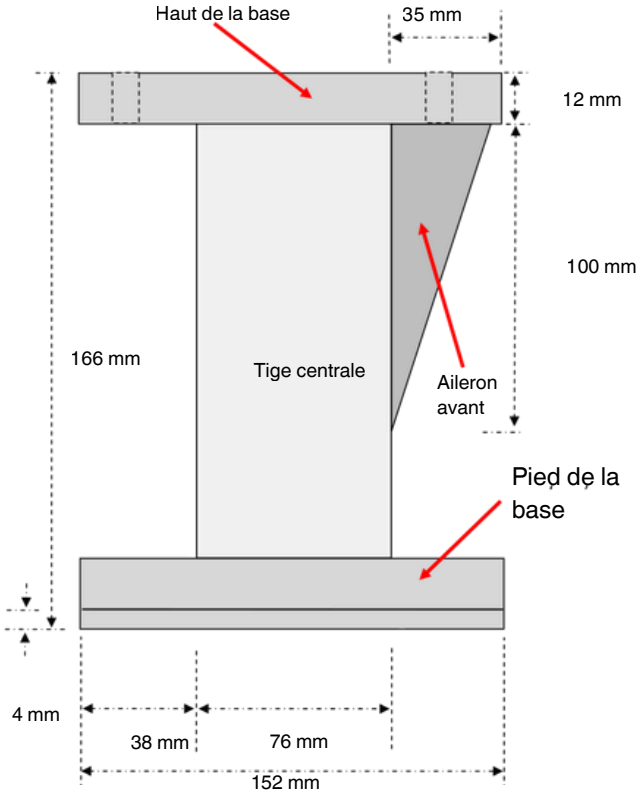


vue du dessous de la BASE





vue de profil de la BASE



vue arrière de la BASE

